

# INTERLUBE IL-AFR

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT / ANTIGEL BIODÉGRADABLE HAUTE RÉSISTANCE 60/40 HD ROUGE

IL-AFR

## DESCRIPTION DU PRODUIT

L'antigel/liquide de refroidissement INTERLUBE HD est un liquide de refroidissement moteur antigel/liquide de refroidissement longue durée (ELC) de qualité supérieure, entièrement formulé à partir d'une technologie exclusive d'inhibiteurs. Il est destiné à être utilisé et est compatible avec TOUS les antigels/liquides de refroidissement longue durée N-HOAT pour usage intensif dans tous les moteurs de véhicules commerciaux diesel ou moteurs stationnaires en aluminium et autres métaux. Il offre une protection contre le gel du radiateur jusqu'à -40 °F et contre l'ébullition jusqu'à 260 °F. Cette formulation à faible teneur en silicate est compatible avec les produits en aluminium, ce qui permet de l'utiliser dans les applications automobiles, au gaz naturel et dans les moteurs diesel à usage intensif, tels que les camions routiers, les équipements hors route et les équipements agricoles. Recommandé pour une utilisation lorsque des intervalles d'entretien prolongés sont nécessaires. Ne nécessite pas de charge initiale de SCA (additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement) lors du premier remplissage et ne contient pas de phosphate. Spécialement formulé pour protéger les chemises humides des moteurs diesel lourds, il est compatible avec les filtres à liquide de refroidissement, l'eau dure, les SCA pour moteurs diesel lourds et autres HOAT entièrement formulés. Jusqu'à 480 000 km/300 000 miles ou 5 ans lorsqu'il est utilisé conformément aux instructions.

## AVANTAGES

- Facilement biodégradable et non bioaccumulable, sans danger pour l'environnement.
- Non toxique, ininflammable.
- Formule haute performance à base de propylène glycol.
- Faible teneur en silicate.
- Sans phosphate.
- COMPATIBLE CAT EC-1.
- COMPATIBLE AVEC L'ALUMINIUM.
- Protège tous les métaux du système de refroidissement
- NE nécessite PAS de charge initiale de SCA
- Protège les chemises de cylindre humides des moteurs diesel à usage intensif
- Formule à base de technologie hybride d'acides organiques nitrités (N-HOAT)
- Pour les applications automobiles, les moteurs diesel à usage intensif et les moteurs au gaz naturel (camions routiers, hors route, équipements agricoles)
- Recommandé pour une utilisation lorsque des intervalles d'entretien prolongés sont nécessaires

<b>INHIBITEUR DE CORROSION</b>	Hybride - Technologie à base d'acide organique nitrité (N-HOAT) (à base de propylène glycol + molybdate)
<b>LIQUIDE COLORÉ</b>	ROUGE

<b>APPLICATION</b>	Formule à base de propylène glycol dotée de la toute dernière technologie hybride à base d'acide organique. Prêt à l'emploi, aucun additif SCA n'est nécessaire lors du premier remplissage. Son mélange spécial d'inhibiteurs longue durée est conçu pour protéger tous les composants du moteur, y compris l'aluminium. Il contient une formulation exclusive d'inhibiteurs de corrosion haut de gamme qui offrent une protection prolongée contre la rouille, la corrosion et les piqûres causées par la cavitation pour tous les métaux du système de refroidissement. Il offre également une excellente protection contre les températures extrêmes, empêchant le gel et l'ébullition lorsqu'il est utilisé conformément aux directives des équipementiers et des fabricants de produits concernant la dilution du produit. Recommandé pour une utilisation lorsque des intervalles d'entretien prolongés sont nécessaires, notamment, mais sans s'y limiter,
--------------------	--

# INTERLUBE IL-AFR

LIQUIDE DE REFOUDDISEMENT / ANTIGEL BIODÉGRADABLE HAUTE RÉSIDENCE 60/40 HD ROUGE

IL-AFR

	avec les liquides de refroidissement Texaco® et Caterpillar® à durée de vie prolongée et autres liquides de refroidissement NOAT « rouge fraise », ainsi qu'avec les liquides de refroidissement Dex-cool®, Havoline® XLC à durée de vie prolongée et autres liquides de refroidissement « orange ».	
<b>SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE PERFORMANCE</b>	<b>Exigences de performance pour : (satisfait ou dépasse) :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ASTM D3306, D4985, D6210</li> <li>▪ Caterpillar EC-1</li> <li>▪ Cummins 3666132</li> <li>▪ John Deere D7583</li> <li>▪ Freightliner 48-22880</li> <li>▪ DDC 7SE 298, 93K217</li> <li>▪ GM 1825M, 1899M</li> <li>▪ Navistar</li> <li>▪ Norme japonaise JIS K2234</li> <li>▪ TMC RP329</li> <li>▪ SAE J1034, SAE J1942</li> </ul>	<b>Convient pour une utilisation avec :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Applications et camions lourds</li> <li>▪ PACCARD</li> <li>▪ Freightliner</li> <li>▪ GM Heavy Truck</li> <li>▪ International Truck and Engine CEMS B-1</li> <li>▪ Kenworth RO26-170-97</li> <li>▪ New Holland WSN-M97B18-D</li> <li>▪ Peterbilt 8502.002</li> <li>▪ Volvo Heavy Truck</li> <li>▪ Mack 014GS17004</li> </ul>
<b>INTERVALLE DE REMPLACEMENT RECOMMANDÉ</b>	Jusqu'à 480 000 km/300 000 miles ou 5 ans	