

INTERLUBE IL-AFG

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT / ANTIGEL BIODÉGRADABLE HAUTE RÉSISTANCE 60/40 HD OAT NF

IL-AFG

DESCRIPTION DU PRODUIT

L'antigel/liquide de refroidissement OAT NF HD est un liquide de refroidissement moteur antigel/liquide de refroidissement longue durée (ELC) de qualité supérieure, entièrement formulé à partir d'une technologie exclusive d'inhibiteurs. Il est destiné à être utilisé et est compatible avec TOUS les antigel/liquides de refroidissement longue durée OAT pour usage intensif dans tous les moteurs de véhicules utilitaires diesel ou moteurs stationnaires en aluminium et autres métaux. Il offre une protection contre le gel du radiateur jusqu'à -40 °F et contre l'ébullition jusqu'à 260 °F. Cette formulation sans nitrite est compatible avec les produits en aluminium, ce qui permet de l'utiliser dans les applications automobiles, légères, au gaz naturel et les moteurs diesel lourds tels que les camions routiers, les équipements hors route et les équipements agricoles. Recommandé pour une utilisation lorsque des intervalles d'entretien prolongés sont nécessaires, notamment, mais sans s'y limiter : Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Ford, GM, Freightliner, International Truck and Engine, Kenworth, Peterbilt, Volvo Mack, Freightliner, Navistar et Western Star. Ne nécessite pas de charge initiale de SCA (additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement) lors du premier remplissage. Spécialement formulé pour protéger les chemises humides des moteurs diesel à usage intensif, il est compatible avec les filtres à liquide de refroidissement, l'eau dure, les SCA pour moteurs diesel à usage intensif et autres OAT entièrement formulés.

AVANTAGES

- Facilement biodégradable et non bioaccumulable, plus sûr pour l'environnement.
- Sans silicate.
- Sans nitrite.
- Sans borate.
- Sans nitrate.
- Sans phosphate.
- Sans amine.
- Protection supérieure de l'aluminium.
- Protège tous les métaux du système de refroidissement.
- NE nécessite PAS de charge initiale de SCA
- Protège les chemises de cylindre humides des moteurs diesel à usage intensif
- Formule à base de technologie d'acides organiques (OAT)
- Pour les applications automobiles, les moteurs diesel à usage léger et intensif et les moteurs au gaz naturel (camions routiers, hors route, équipements agricoles)
- Recommandé pour une utilisation lorsque des intervalles d'entretien prolongés sont nécessaires

INHIBITEUR DE CORROSION	Sans nitrite – Technologie à base d'acides organiques (OAT)
LIQUIDE COLORÉ	Teinte dorée
APPLICATION	Formulé à partir de la toute dernière technologie à base d'acides organiques. Prêt à l'emploi. Aucun SCA requis lors du premier remplissage. Son mélange spécial d'inhibiteurs longue durée est conçu pour protéger tous les composants du moteur, y compris l'aluminium. Recommandé pour une utilisation lorsque des intervalles d'entretien prolongés sont nécessaires, notamment, mais sans s'y limiter, Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Ford, GM, Freightliner, International Truck and Engine, Kenworth, Peterbilt, Volvo Mack, Freightliner, Navistar et Western Star.
FORMULATION	Sans silicate - Sans nitrite - Sans borate - Sans nitrate - Sans phosphate - Sans amine

- Entièrement formulé



Interlube

A division of  earthalive



Canadian Product

Interlube.com 1-819-975-2438

INTERLUBE IL-AFG

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT / ANTIGEL BIODÉGRADABLE HAUTE RÉSISTANCE 60/40 HD OAT NF

IL-AFG

SPECIFICATIONS / PERFORMANCE LEVEL	Exigences de performance pour : (satisfait ou dépasse) : ▪ ASTM D3306, D4985, D6210 ▪ Caterpillar ▪ Cummins 3666132 ▪ Cummins CES 14603 ▪ Cummins CES 14439 ▪ DDC 7SE 298, 93K217 ▪ GM 1825M, 1899M ▪ TMC RP329 ▪ SAE J1034, SAE J1942 ▪ Navistar	Convient pour une utilisation avec : ▪ GM Heavy Truck ▪ International Truck and Engine CEMS B-1 ▪ Kenworth RO26-170-97 ▪ New Holland WSN-M97B18-D ▪ Peterbilt 8502.002 ▪ Volvo Heavy Truck ▪ Mack 014GS17004 ▪ PACCARD ▪ Freighliner
INTERVALLE DE REMPLACEMENT RECOMMANDÉ	Jusqu'à 480 000 km/300 000 miles ou 5 ans	
CONVIENT ÉGALEMENT POUR	Case New Holland CAT EC-1 Detroit Diesel DFS93K217ELC Federal Spec A-A-970a Fiat Chrysler MS 12106 Ford Europe WSS-M97B44-D Ford WSS-M97B57-A1 and A2 Freightliner 48-22880 Isuzu JIS K 2234 John Deere Komatsu Link Belt Mack Man 324 SNF Mercedes-Benz DBL 7700 MTU Navistar MPAPS B-1 Type IIIA Nitrite Free European OEMS Paccar Peterbilt Scania Siemens Wind Turbines Terex Thermo King TMC OF ATA RP-329B TMC OF ATA RP-338	



Interlube

A division of  earthalive



Canadian Product

Interlube.com 1-819-975-2438